



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

**КАРТА ДАННЫХ
СЕРТИФИКАТА ТИПА**

№ FATA-020266

Вертолёт EC120

Модель:
- EC120 В

**Издание 02
30 сентября 2021 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	02	01	02	02	02	02
Дата	30.09.2021	28.02.2020	30.09.2021	30.09.2021	30.09.2021	30.09.2021



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020266	01	28.02.2020

Содержание

Модель EC120 B

1. Общие данные.....	3
2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения.....	3
3. Эксплуатационная документация	5
4. Дополнительная информация.....	6
4.1 Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК.....	6
4.2 Перечень одобрений главных изменений, выданных АР МАК	6
4.3 Перечень одобрений главных изменений.....	6
4.4 Перечень изменений карты данных	6



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020266	02	30.09.2021

Модель EC120 В

1. Общие данные

- 1.1. Разработчик** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.2. Изготовитель** Airbus Helicopters
Aeroport International Marseille Provence
13725 Marignane, Cedex, France
- 1.3. Краткое описание вертолета** Одновинтовой вертолет с рулевым винтом типа «фенестрон», с одним газотурбинным двигателем и шасси ползкового типа
- 1.4. Категория** Нормальная
- 1.5. Назначение** Вертолет EC120 В одобрен для полётов по ПВП над сушей и водной поверхностью, для перевозки людей, для перевозки грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске
- 1.6. Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № 189 выдан DGAC France 19.06.1997, переиздан EASA 28.09.2003 № EASA.R.508
- 1.7. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** Сертификат типа № СТ258-EC120 выдан Авиарегистром МАК 12.10.2006
- 1.8. Сертификационный базис:**
- Нормы летной годности: – Требования к лётной годности Авиационные правила АП-27 «Нормы лётной годности винтокрылых аппаратов нормальной категории», 1994 год
- Шум на местности: – Требования к охране окружающей среды Авиационные правила АП-36 «Сертификация воздушных судов по шуму на местности», Издание 1, 1995 год (Сертификат типа по шуму на местности № СШ165-EC120 выдан Авиарегистром МАК 12.10.2006)

2. Технические характеристики и эксплуатационные ограничения

- 2.1. Определение типовой конструкции** Описание типовой конструкции содержится в документе 120ABN0029 «EC120 В FATA Type Design Definition», Issue G

2.2. Габаритные размеры вертолётa (м):

Длина	9,6
Ширина	2,07
Высота	3,40
Диаметр несущего винта	10,0
Диаметр рулевого винта	0,75

- 2.3. Двигатель** Один двигатель Safran Helicopter Engines (ранее Turbomeca) модель Arrius 2F
Сертификат типа на двигатель № FATA-01044E, выдан Росавиацией 19.10.2018.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020266	01	20.09.2021

2.3.1. Ограничения по двигателю и крутящему моменту трансмиссии

Режимы	Макс. температура турбины (T4), °C	Макс. частота вращения газогенератора (NG), об/мин	Мощность, л.с.
Взлетный (5 мин)	870	54660	438
Продолжительный	800	53846	438

2.4. Применяемые марки топлива

ТС-1 в соответствии с ГОСТ 10227-86 (зарубежные марки топлива и присадки в соответствии с одобренным РЛЭ)

2.5. Количество топлива

Максимальный запас: 410,5 л.
Невырабатываемый остаток: 4,5 л.

2.6. Масло

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.7. Ограничения по приборной скорости

При подаче мощности:
Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 150 узлов (278 км/ч)

Без подачи мощности:
Исходная непревышаемая скорость $V_{не}$ ограничена приборной скоростью 120 узлов (222 км/ч)

2.8. Ограничения по частоте вращения несущего винта

Режим	Минимальная продолжительная	Максимальная продолжительная
С подачей мощности	390 об/мин	415 об/мин
Без подачи мощности	340 об/мин	447 об/мин

Дополнительную информацию см. в одобренном РЛЭ.

2.9. Максимальная эксплуатационная высота

6096 м (20 000 футов)

Примечание: Ограничения по максимальной эксплуатационной высоте полёта, связанные с необходимостью обеспечения кислородом экипажа и пассажиров, содержатся в федеральных авиационных правилах Российской Федерации.

2.10. Ограничения по температуре наружного воздуха

от минус 30 °C до плюс 50 °C (МСА +35 °C)

2.11. Максимальная взлетная масса

1715 кг
1800 кг (с грузом на внешней подвеске)

2.12. Диапазон центровок

в соответствии с одобренным РЛЭ

2.13. Минимальный состав летного экипажа

1 пилот (в правом кресле)

2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)

5



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020266	02	30.09.2021

2.11. Максимальная взлетная масса	1715 кг 1800 кг (с грузом на внешней подвеске)
2.12. Диапазон центровок	в соответствии с одобренным РЛЭ
2.13. Минимальный состав летного экипажа	1 пилот (в правом кресле)
2.14. Максимальное количество кресел в кабине (включая экипаж)	5
2.15. Максимальная масса перевозимого багажа	441 кг (внутри фюзеляжа – в багажном отсеке, перевозка грузов внутри кабины запрещена) 700 кг (на внешней подвеске)

2.16. Примечания

1. Полеты в условиях фактического или прогнозируемого обледенения запрещены.
2. Полёты в условиях грозовой деятельности на вертолётах, не оборудованных метеолокатором, запрещены.
3. Для вертолётов, не оборудованных системой аварийного приводнения, запрещается выполнение полётов над водной поверхностью на удалении от береговой черты, превышающим дистанцию планирования на режиме авторотации.
4. Эксплуатация вертолёта в условиях безангарного хранения допускается только при использовании защитных чехлов и заглушек.
5. На вертолёте должны быть установлены:
 - метрический высотомер
 - медицинская аптечка
 - авиагоризонт
 - курсовая система для полётов на широтах свыше 60° с.ш.
 - аварийный радиомаяк (ELT), работающий на частотах 121,5 и 406 МГц и соответствующий TSO C91a, C126
 - УКВ-радиостанция
 - часы авиационные
 - дополнительная посадочная фара
 - трафареты и надписи на русском языке
6. Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолёта.

3. Эксплуатационная документация

3.1. Руководство по лётной эксплуатации (РЛЭ)	Flight Manual EC 120 B, издание 2, ревизия 0, одобренное EASA с приложением FATA Appendix APP.1.3, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации
3.2. Раздел 4 Руководства по технической эксплуатации (ОЛГ)	EC120 B Master Servicing Manual Chapter 4, одобренный EASA
3.3. Главный перечень минимального оборудования (ГПМО)	Master Minimum Equipment List EC 120 B, одобренный EASA с приложением EC120 B FATA MMEL Supplement, являющимся обязательным для вертолётов, эксплуатируемых в Российской Федерации.



Название	Издание	Дата
Карта данных № FATA-020266	02	30.09.2021

4. Дополнительная информация

4.1. Перечень Дополнений к Сертификату типа, выданных АР МАК

Номер Дополнения к Сертификату типа	Описание изменения типовой конструкции
№ СТ258-ЕС120/Д01	Установка новых дверей на вертолёт ЕС120В (А00712)

4.2. Перечень одобрений главных изменений, выданных АР МАК

Номер одобрительного документа	Название главного изменения
№ СТ258-ЕС120/ОГИ-02	Установка модифицированного блока SMS (Одобрение EASA № 10050459)
№ СТ258-ЕС120/ОГИ-03	Установка модифицированного индикатора частоты оборотов несущего винта (Одобрение EASA № 10048725)
№ СТ258-ЕС120/ОГИ-04	Установка модифицированного дверного механизма (Одобрение EASA № 10053018)

4.3. Перечень одобрений главных изменений

Номер одобрительного документа	Название главного изменения	Номер модификации
№ FATA-020266R-МС-05	Корректировка в ALS определения компонентов с ограниченным ресурсом и добавление информации разработчика о ремонте и восстановлении	TFSAC 14.120.0001.a
№ FATA-020338R-МС-06	Внесение нового номера детали и значения ограничения лётной годности лопасти рулевого винта	COA08001
	Переиздание РЛЭ вертолёта ЕС120 (издание 2, ревизия 0) в рамках системы NOE	FSA CO 14-37 005/2B

4.4. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание
01*	28.02.2020	Базовая сертификация вертолёта ЕС120 В в Российской Федерации проведена Авиарегистром МАК. Карта данных перевыпущена Росавиацией в связи с одобрением главного изменения № FATA-020266R-МС-05.
02	20.09.2021	Одобрение главных изменений № FATA-020338R-МС-06, внесение информации о Сертификате типа Росавиации на двигатель Arrius 2F.

* * *

Заместитель Руководителя



А.А. Новгородов

